

2013-2017年中国铝轮毂市场深度调研与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2013-2017年中国铝轮毂市场深度调研与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/peijian1212/T128536Q70.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2012-12-19

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

博思数据研究中心 <http://www.bosidata.com>

报告说明:

博思数据研究中心发布的《2013-2017年中国铝轮毂市场深度调研与投资前景研究报告》共十三章。首先介绍了中国铝轮毂行业的概念，接着分析了中国铝轮毂行业发展环境，然后对中国铝轮毂行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国铝轮毂行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国铝轮毂行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

通过《2013-2017年中国铝轮毂市场深度调研与投资前景研究报告》，生产企业及投资机构将充分了解产品市场、原材料供应、销售方式、市场供需、有效客户、潜在客户等详实信息，为研究竞争对手的市场定位，产品特征、产品定价、营销模式、销售网络和企业发展提供了科学决策依据。

铝轮毂是一种材料密集型、劳动力密集型的低附加值产品，再加上铝铸造是一个有污染、耗能高、工人劳动条件差的行业，欧美等发达国家目前对这类产品均不感兴趣，铝轮毂产业已逐步向第三世界转移，德国大众公司已将自己非常好的铝轮毂工厂关闭，直接外买产品。我国铝轮毂产业的发展只有十几年的历史，是一个新兴的汽车零部件产业，但发展很快。从1988年戴卡轮毂制造有限公司建厂，1990年广东南海中南铝合金轮毂厂建厂、1991年昆山六丰机械工业有限公司建厂后，又陆续建成不少铝合金轮毂制造厂，目前我国铝轮毂制造厂有30余家，主要分布在山东、河北、江苏、浙江、云南、吉林、河南、广东等地，年产能可在1400万件以上，其中规模较大的有：昆山六丰机械工业有限公司、中信戴卡轮毂制造有限公司、南海中南铝合金轮毂有限公司、厦门民兴金属制品有限公司、上海国兴金属制品有限公司、远轻铝合金轮毂有限公司等，这些企业大部分为台、日独资企业或合资企业，产品很大部分定点外销。由于铝轮毂生产是一个高投入、高产出的行业，许多企业都投资铝轮毂行业，但竞争的结果是一些企业站住了脚，一些企业被淘汰。被淘汰的原因之一就是有些企业对铝轮毂生产的关键技术缺乏足够的认识，只重视设备的引进，忽视了成套工艺的引进。加上人员培训不过关，造成了生产能力难以发挥，质量不符合汽车生产厂家的要求，成品率低，产品缺乏竞争力，难以打入国际市场，最终被市场淘汰。

目前，很多国际汽车大厂商已来到中国合资建厂，并不断向中国追加投资，表现了强烈的投资意愿，如德国大众汽车公司、法国雪铁龙汽车公司等均向中国增加投资，向中国市场提供家用经济型轿车，提高在中国轿车市场占有率。尽管我国汽车工业发展迅速，但与工业化的汽车强国相比还存在不少差距，其中之一便是汽车用材与国外存在一定差距，汽车铝化

率还比较低，以轿车最为突出，一般轿车单车耗铝量仅为40-50kg左右，随着世界汽车轻量化进程的加快，特别是加入WTO后，汽车市场竞争国际化日趋势激烈，汽车的节能化、轻量化成为我国汽车工业发展的必要趋势。铝轮毂作为使汽车轻量化的产品，在我国已引起广泛重视，国内铝轮毂市场主要集中在上海大众、一汽大众、广州本田和几个微型车厂、皮卡等主机厂，以给汽车配套为主。从车型上看，高级轿车（奥迪A6）、中级轿车（雅阁、帕萨特）、低级轿车（普桑、捷达、夏利、富康）、微型面包车、中型面包车、皮卡、吉普等广泛采用了铝轮毂。近几年，国际市场对铝轮毂的需求一直看好，加上我国产品的价格优势，国内主要生产厂家以将国际市场作为重点加以开发。美国为主要出口市场，仅每年汽车配件市场需求量就达800万只，其次有日本、韩国、澳大利亚、东南亚及欧洲等地。综上所述，国内铝轮毂市场竞争比较激烈，但根据国内汽车工业的发展状况及国外汽车制造商在国内的投资意向，我国铝轮毂市场前景仍然看好，还有很大的潜力。

第一章 我国汽车铝轮毂发展概况

第一节 我国汽车铝轮毂行业发展历程

- 一、起步阶段
- 二、发展阶段
- 三、调整阶段
- 四、高速发展阶段

第二节 汽车铝轮毂的主要制造工序

- 一、轮毂设计
- 二、熔化
- 三、除气、
- 四、压铸
- 五、清理和检验
- 六、热处理
- 七、机加工
- 八、喷涂
- 九、检验与包装

第三节 汽车铝轮毂生产工艺介绍

- 一、重力铸造
- 二、低压铸造
- 三、锻造

四、液态模锻

五、高压铸造

第四节 铝轮毂与钢轮毂对比分析

第五节 汽车铝轮毂市场发展现状分析

第二章 铝轮毂行业政策及标准

第一节 汽车车轮行业“十二五”发展规划

一、汽车产业“十二五”发展规划中提出全面提升零部件产业竞争力

二、整合相关零部件资源，形成集团化发展规模

第二节 铝车轮行业“十二五”规划

第三节 历年铝轮毂出口退税政策介绍

一、历次铝轮毂出口退税政策调整分析

二、欧盟针对中国出口的铝合金轮毂的反倾销调查

三、中国乘用车轮胎美国遇阻案

四、我国的汽车产业政策鼓励零部件企业朝规模化、

第四节 铝轮毂行业主要质量认证标准介绍

一、ISO9001

二、QS9000

三、VDA6.1

四、ISO／TS16949

五、ISO14001

六、ISO/IEC17025

七、OHSAS18001

第三章 全球汽车行业

第一节 全球汽车市场概括

第二节 美国市场

一、汽车保有量

二、2011-2013年汽车产量

三、出口美国铝轮毂数量变化

四、本土铝轮毂企业介绍

第三节 欧盟市场

一、2012年欧盟主要国家汽车保有量

二、2011-2013年汽车产量

三、出口欧盟铝轮毂数量变化

四、本土铝轮毂企业介绍

第四节 日本市场

一、汽车保有量

二、2011-2013年汽车产量

三、出口日本铝轮毂数量变化

四、本土铝轮毂企业介绍

第五节 印度市场

一、汽车保有量

二、2011-2013年汽车产量

三、出口印度铝轮毂数量变化

四、印度协和多雷汽车公司

第六节 俄罗斯市场

一、汽车保有量

二、2011-2013年汽车产量

第七节 中东市场

一、汽车保有量

二、2011-2013年汽车产量

第八节 2013-2018年全球汽车产量及铝轮毂消费量预测

一、全球汽车市场回暖

二、世界铝轮毂消费量预测

第四章 2012-2013年我国汽车行业发展综述

第一节 乘用车市场

一、基本型乘用车（轿车）市场

二、2012-2013年轿车产量

三、多功能乘用车（MPV）

四、交叉型乘用车

第二节 商用车市场

第五章 上游原铝及铝合金锭行业发展现状

第一节 我国原铝及铝合金生产情况

一、2012-2013年我国原铝产量

二、2012-2013年我国铝合金锭产量

第二节 2012-2013年中国铝合金锭行业区域分析

一、华北

二、华东

三、中南

四、西南

五、东北

第三节 铝合金锭企业生产集中度

第四节 主要铝合金锭供应企业分析

一、新格集团（上海新格、

二、立中集团（河北立中、

三、中铝青岛

四、浙江力士达（力士达、

五、重庆顺博铝业

六、怡球金属(太仓)有限公司

第五节 2012-2013年铝合金锭价格变化情况

第六章 我国铝轮毂行业发展现状

第一节 铝轮毂行业生产分析

第二节 铝轮毂市场需求分析

第三节 铝轮毂行业盈利能力分析

第四节 2012-2013年主要新上铝轮毂项目介绍

第七章 铝轮毂市场竞争现状分析

第一节 铝轮毂产业竞争现状分析

第二节 行业竞争存在的问题分析

第三节 行业发展趋势分析

第八章 我国铝轮毂进出口分析

第一节 出口分析

- 一、2012-2013年我国铝轮毂出口量及金额变化情况
- 二、2012-2013年我国铝轮毂出口均价变化情况
- 三、2012-2013年我国铝轮毂出口目的地结构变化情况

第二节 进口分析

第三节 国际贸易摩擦对铝轮毂出口市场的影响

第九章 铝轮毂主要生产企业分析

第一节 中信戴卡

- 一、企业简介
- 二、中信戴卡最新动态

第二节 万丰奥特

- 一、企业简介
- 二、万丰奥特最新动态

第三节 浙江今飞

- 一、企业简介
- 二、浙江今飞最新动态

第四节 华泰铝轮毂

- 一、企业简介
- 二、华泰铝轮毂集团最新动态

第五节 友发铝业（上海）

第六节 三花控股

- 一、企业简介
- 二、三花控股最新动态

第七节 江苏圆通

第八节 上海金合利

第九节 河南天阳

第十节 昆山六丰

第十一节 南京华舜

第十二节 江苏精佳

第十章 铝轮毂制造技术发展趋势

第一节 铝轮毂制造先进技术介绍

- 一、熔化设备及技术
- 二、精炼设备及细化技术
- 三、铸造设备及技术
- 四、X射线探伤
- 五、热处理设备及技术
- 六、机械加工设备及技术
- 七、动平衡检验
- 八、气密性检验
- 九、涂装设备及技术
- 十、其他新工艺介绍

第二节 铝轮毂产品发展趋势

第三节 华泰超轻铝轮毂技术介绍及其对我国铝轮毂行业发展影响分析

第十一章 关联产业发展现状

第一节 中国汽车后市场

第二节 汽车维修市场

第三节 汽车维修设备制造与服务行业

第四节 汽车保养行业

第十二章 2012-2013年生物农药行业投资经济环境

第一节 宏观经济环境分析

- 一、GDP历史变动轨迹分析
- 二、固定资产投资历史变动轨迹分析
- 三、2013年中国宏观经济发展预测分析

第七节 融资发展环境

- 一、金融开放
- 二、金融财政政策
- 三、金融货币政策
- 四、外汇政策
- 五、银行信贷政策
- 六、股权债券融资政策

第十三章 2013-2018年铝轮毂市场预测

第一节 2013-2018年我国铝轮毂需求量预测

一、2013-2018年我国汽车市场产量预测

二、2013-2018年我国乘用车市场铝轮毂需求量预测

第二节 2013-2018年我国铝轮毂出口预测

第三节 2013-2018年我国原铝及铝合金锭市场发展趋势分析

第四节 2013-2018年我国铝轮毂产品价格变化趋势预测

一、铝轮毂的成本构成及发展趋势

二、镁合金轮毂成为高档汽车的发展趋势

三、铝合金轮毂优点

图表目录

图表：星状轮毂

图表：发散状轮毂

图表：液态模锻冷隔

图表：液态模锻轮毂力学性能

图表：2015年车轮出口的产品及数量

图表：全球车轮出口前十名的情况

图表：全球车轮进口前十名的情况

图表：我国车轮出口单位（排名前10位）

图表：2015年我国车轮总产量的预测

图表：2012年美国汽车产量

图表：2011年美国汽车产量

图表：2012年全球主要国家汽车保有量

图表：2012年日本汽车产量

图表：2011年日本汽车产量

图表：2012年印度汽车产量

图表：2011年印度汽车产量

图表：2012年俄罗斯汽车产量

图表：2011年俄罗斯汽车产量

图表：2012年我国原铝产量

图表：2013年1-6月我国原铝产量

图表：2011年我国铝合金产量

图表：LME六种基本金属三个月期货价格表现对比

图表：2012-2013年伦敦金属交易所铝价表现

图表：2012-2013年上海期货交易所现货月价格

图表：铝轮毂行业盈利能力

图表：汽车价位分布

图表：汽车保险支出费用

图表：汽车美容方面支出费用

图表：维修保养年支出费用

图表：汽车后市场销售额和利润分布图

图表：国内生产总值同比增长速度

图表：全国粮食产量及其增速

图表：规模以上工业增加值增速（月度同比）（%）

图表：社会消费品零售总额增速（月度同比）（%）

图表：进出口总额（亿美元）

图表：广义货币（M2）增长速度（%）

图表：居民消费价格同比上涨情况

图表：工业生产者出厂价格同比上涨情况（%）

图表：城镇居民人均可支配收入实际增长速度（%）

图表：农村居民人均收入实际增长速度

图表：人口及其自然增长率变化情况

图表：2012年固定资产投资（不含农户）同比增速（%）

图表：2012年房地产开发投资同比增速（%）

图表：2013年中国GDP增长预测

图表：国内外知名机构对2013年中国GDP增速预测

本研究报告数据主要采用国家统计数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/peijian1212/T128536Q70.html>